Bediening/Reparatie/Onderdelen

AIRLESSCO®

LP 400/500/600/700
Mustang 5100/8100
Airless verfspuit

3A2172F
NL

Voor het aanbrengen van architecturale verf en coatings. Alleen voor professioneel gebruik. Niet goedgekeurd voor gebruik op Europese locaties met een explosieve atmosfeer.

Maximumwerkdruk 20,7 MPa (207 bar, 3000 psi)



Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding. Bewaar deze instructies.

Bijbehorende handleidingen



Handleiding pistool

312363 - Engels
312364 - Spaans
312365 - Frans

ti16111a ti16113a ti16112a

VAC	Serie	HiBoy	Stand	LoBoy
120 V Noord-Amerika	B	24F568 LP500 24F571 LP600 24F581 Mustang 5100 24F583 Mustang 8100	24F567 LP500 24F579 Mustang 5100	24F569 LP500 24F570 LP600
240 V Europa	A	16M373 LP500 16M374 LP600 16M375 LP700	16M371 LP400 16M372 LP500	
110 V Verenigd Koninkrijk	A	16M380 LP500 16M381 LP600 16M382 LP700	16M378 LP400 16M379 LP500	
230 V Australië	A	16M393 LP600	16M389 LP400 16M390 LP500	16M391 LP500 16M392 LP600

CE C ETL LISTED US
Intertek

Waarschuwingen

Onderstaande waarschuwingen betreffen installatie, gebruik, aarding, onderhoud en reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en het gevarensymbool verwijst naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

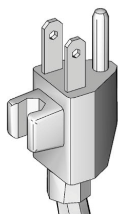
WARNING



AARDING

Dit product moet worden geaard. In het eventuele geval van een elektrische kortsluiting, vermindert een aardgeleiding het risico op een elektrische schok door de elektrische stroom via de aardgeleider af te leiden. Dit product is uitgerust met een snoer voorzien van een aardgeleiding en een geschikt geaarde stekker. De stekker moet worden gestoken in een goed geïnstalleerd stopcontact dat is geaard conform alle ter plekke geldende regels en voorschriften.

- Onjuiste installatie van de aardingsplug kan leiden tot het risico van elektrische schokken.
- Als het snoer of de stekker moet worden gerepareerd of vervangen, mag de massadraad niet worden aangesloten op een van de platte klemmen.
- De draad met de isolatiemantel die van buiten groen met of zonder gele strepen is, is de massadraad.
- Vraag een gediplomeerde elektricien of servicemonteur of het product op de juiste wijze is geaard als u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt.
- De meegeleverde stekker niet aanpassen: als hij niet in het stopcontact past, laat een gediplomeerde elektricien dan het juiste stopcontact installeren.
- Dit product is bedoeld voor gebruik in een nominaal circuit van 120 V en heeft een aardingsstekker zoals op onderstaande afbeelding is afgebeeld.



- Het product alleen aansluiten op een stopcontact dat dezelfde configuratie heeft als de stekker.
- Geen adapter gebruiken in combinatie met dit product.

Verlengsnoeren:

- Alleen 3-draads verlengsnoeren gebruiken met een drieplugs aardingsstekker en een contrastekker met drie openingen waarin de plug van het product past.
- Controleer of het snoer niet is beschadigd. Als een verlengsnoer nodig is, gebruik dan minimaal 2,5 mm^2 (12 AWG) om de stroom die het product verbruikt te kunnen geleiden.
- Een ondermaatse snoer resulteert in een val van de lijnspanning, vermogensverlies en oververhitting.

⚠WARNING

	BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Ter voorkoming van brand en explosies: • Nooit brandbare of explosieve materialen spuiten in de buurt van open vuur of ontstekingsbronnen zoals sigaretten, motoren en elektrische apparatuur. • Verf of oplosmiddelen die door het toestel stromen, kunnen statische elektriciteit opwekken. Statische elektriciteit houdt een gevaar op ontbranding of explosies in, in de nabijheid van dampen van verf of oplosmiddelen. Alle onderdelen van het spuitsysteem, inclusief de pomp, de complete slang, het spuitpistool en voorwerpen in en rondom het spuitgebied moeten naar behoren worden geaard ter bescherming tegen statische ontlading en vonken. Gebruik Airlessco geleidende of geaarde airless hogedruk verfspuitslangen. • Controleer of alle houders en opvangsystemen geaard zijn om statische ontlading te voorkomen. • Sluit aan op een geaard stopcontact en gebruik geaarde verlengsnoeren. Geen 3-pins naar 2-pins adapter gebruiken. • Geen verf of oplosmiddel gebruiken dat halogeenkoolwaterstoffen bevat. • Houd het spuitgebied goed geventileerd. Zorg ervoor dat er zich voldoende frisse lucht door de ruimte verplaatst. Bewaar de pompconstructie in een goed geventileerde ruimte. Spuit niet op de pompconstructie. • Niet roken in het spuitgebied. • Geen lichtschakelaars, motoren of soortgelijke producten die vonken veroorzaken inschakelen in het spuitgebied. • Houd de ruimte vrij van houders met verf of oplosmiddel, lappen en andere brandbare materialen. • Ga na uit welke bestanddelen de verf en de oplosmiddelen die u gebruikt, bestaan. Lees alle MSDS-veiligheidsbladen en de labels van de verf en de oplosmiddelen. Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant van de verf en de oplosmiddelen. • Er moet werkende brandblusapparatuur aanwezig zijn. • Het verfpistool genereert vonken. Wanneer u brandbaar materiaal gebruikt in of bij het spuitapparaat of om het apparaat door te spoelen of te reinigen, houd dan het spuitapparaat op minimaal 6 meter (20 voet) afstand van brandbare dampen.
	GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN Deze apparatuur moet worden geaard. Slechte aarding, onjuiste installatie of onjuist gebruik van het systeem kan elektrische schokken veroorzaken. • Zet het toestel uit via de hoofdschakelaar en haal de stekker uit het stopcontact voordat u onderhoud gaat plegen aan de apparatuur. • Alleen geaarde stopcontacten gebruiken. • Alleen 3-draads verlengkabels gebruiken. • Zorg ervoor dat de aardingspennen op het netsnoer en de verlengkabels intact zijn. • Niet blootstellen aan regen. Binnenshuis bewaren.

WARNING





GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID

Door spuitmateriaal onder hoge druk kunnen giftige stoffen door de huid dringen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. **Laat u onmiddellijk behandelen door een arts indien** er zich een injectie voordoet.

- Het pistool niet richten op of niet spuiten naar mensen of dieren.
- Vermijd contact met de handen of andere lichaamsdelen bij de ontlading. Probeer bijvoorbeeld nooit lekkages te stoppen met een lichaamsdeel.
- Gebruik altijd de tipbeschermer van de spuitmond. Spuit nooit zonder dat de tipbeschermer van de spuitmond op zijn plaats is aangebracht.
- Gebruik Airlessco-spuittips.
- Wees voorzichtig bij het reinigen en vervangen van de tip van de spuitmond. Als de tip van de spuitmond verstopt raakt tijdens het spuiten, volgt u de **Drukontlastingsprocedure,** pagina 7 om de eenheid uit te schakelen en de druk te ontlasten alvorens u de tip van de spuitmond verwijdert om hem te reinigen.
- Laat de eenheid nooit in werking of onder druk staan als er geen toezicht is. Schakel de eenheid uit wanneer deze niet wordt gebruikt en volg de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 7 om de eenheid uit te schakelen.
- Controleer de slangen en onderdelen op tekenen van beschadiging. Vervang alle beschadigde slangen of onderdelen.
- Dit systeem kan 3000 psi produceren. Gebruik Airlessco-reserveonderdelen of -toebehoren met een vermogen van minimaal 3000 psi.
- Vergrendel de trekker altijd wanneer u niet spuit. Ga na of de vergrendeling van de trekker correct werkt.
- Controleer of alle aansluitingen goed vast zitten voordat u het systeem gaat gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de eenheid en de ontlastingsdruk snel moet stopzetten. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningsknoppen.




GEVAREN BIJ VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR

Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijke ongevallen of ernstig letsel.

- Draag altijd geschikte handschoenen, oogbescherming en een masker of ademhalingsapparatuur als u verft.
- Gebruik het toestel niet of spuit niet in de nabijheid van kinderen. Houd kinderen altijd uit de buurt van het toestel.
- Buig niet over het toestel of ga niet op een onstabiele ondergrond staan. Zorg ervoor dat u altijd stevig en in evenwicht staat.
- Blijf alert en let op wat u doet.
- Laat de eenheid nooit in werking of onder druk staan als er geen toezicht is. Schakel de eenheid uit wanneer deze niet wordt gebruikt en volg de **Drukontlastingsprocedure,** pagina 7 om de eenheid uit te schakelen.
- Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen.
- Zorg dat er geen kink in de slang komt en buig hem niet te ver door.
- Stel de slang niet bloot aan een temperatuur of druk die buiten de specificaties van Airlessco valt.
- De slang niet gebruiken als houvast om de apparatuur te trekken of op te tillen.



GEVAREN VAN ALUMINIUM ONDERDELEN ONDER DRUK

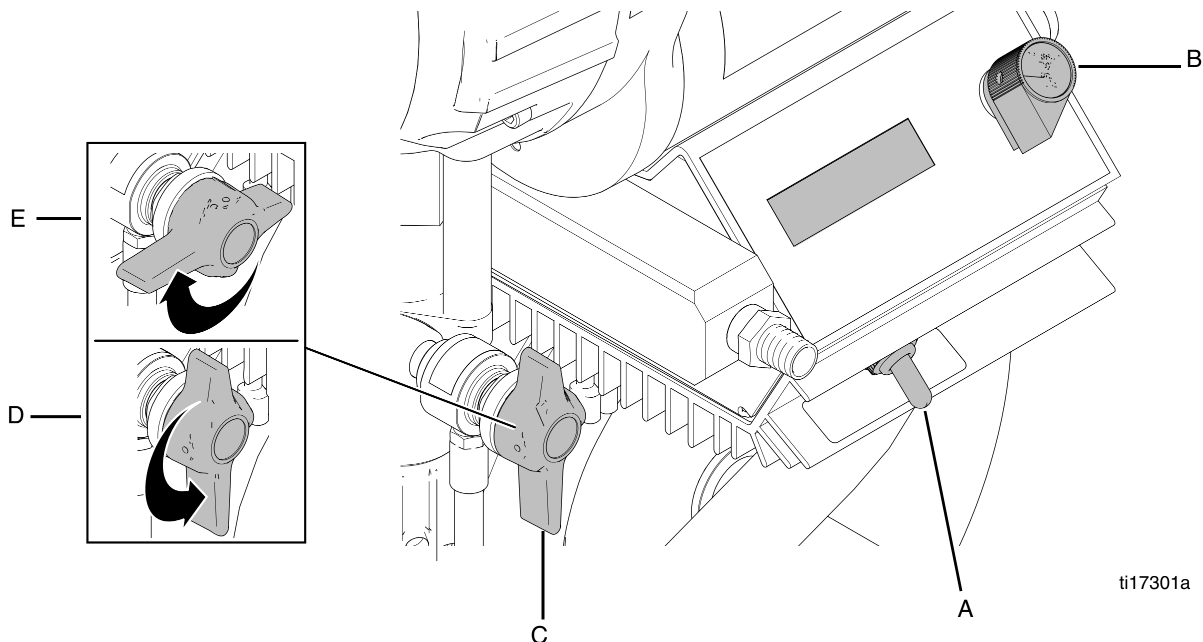
Het gebruik van vloeistoffen die niet compatibel zijn met aluminium in apparatuur die onder druk staat, kan leiden tot ernstige chemische reacties en kan ervoor zorgen dat de apparatuur stuk gaat. Wanneer u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dat leiden tot overlijden, ernstig lichamelijk letsel of materiële schade.

- Gebruik geen oplosmiddelen die 1,1,1-trichloorethaan, methyleenchloride of andere halogeenkoolwaterstoffen bevatten of vloeistoffen die dergelijke oplosmiddelen bevatten.
- Veel andere vloeistoffen kunnen stoffen bevatten die kunnen reageren met aluminium. Neem contact op met uw materiaalleverancier om te weten welke materialen elkaar goed verdragen.

⚠WARNING

	GEVAREN VAN BEWEGENDE ONDERDELEN Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen, amputeren of snijwonden veroorzaken. • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Laat apparatuur niet draaien als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. • Apparatuur die onder druk staat, kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, voert u eerst de **Drukontlastingsprocedure** uit; pagina 7 en koppelt u alle voedingsbronnen los.
	GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOFFEN EN DAMPEN Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten of ingeademd of ingeslikt worden. • Lees de materiaalveiligheidsinformatiebladen (MSDS) voor informatie over de specifieke gevaren van de gebruikte vloeistoffen. • Bewaar gevaarlijk materiaal in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.
	UITRUSTING VOOR PERSOONLIJKE BESCHERMING Draag de juiste beschermingsmiddelen als u de apparatuur bedient of onderhoudt en als u in het werkgebied aanwezig bent, om u te beschermen tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden. Een dergelijke uitrusting bestaat onder andere uit: • Gezichts- en gehoorbescherming. • Ademhalingstoestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen.

Onderdelen



A	Aan-/Uitschakelaar	Zet de verfspuit AAN en UIT
B	Drukregelingsschakelaar	Past de druk aan. Draai de schakelaar met de klok mee om de druk te verhogen en tegen de klok in om de druk te verminderen.
C	Vul-/drukontlastingsventiel	Vult de pomp en ontlast de druk van het pistool, de slang en de tip.
D	Open positie vul-/drukontlastingsventiel	Ontlast de druk van het pistool, de slang en de tip en vult de eenheid wanneer deze open staat. Het ventiel is open als er een bredere ruimte tussen de ventielhendel en de kam aanwezig is.
		Raadpleeg de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 7.
E	Gesloten positie vul-/drukontlastingsventiel	Zet het systeem onder druk wanneer het gesloten is. Het ventiel is gesloten als er een kleine ruimte tussen de ventielhendel en de kam aanwezig is.

Bediening

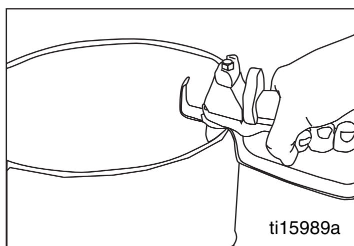
Drukontlastingsprocedure

Om het risico op letsel te voorkomen, dient u deze drukontlastingsprocedure te volgen wanneer u dit symbool in de handleiding ziet. Voer deze procedure ook uit wanneer u:

- ophoudt met spuiten
- een onderdeel van dit systeem controleert of repareert
- de spuitmond installeert of reinigt

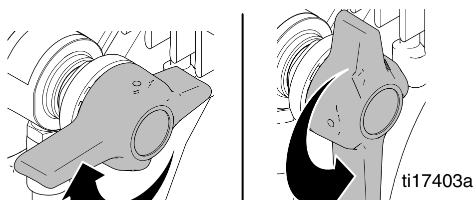
1. Zet het pistool op de veiligheidspal. Raadpleeg de afzonderlijke instructiehandleiding die bij het pistool is geleverd voor veiligheidsfuncties en hoe u het pistool op de veiligheidspal kunt zetten.
2. Schakel het toestel uit.
3. Maak de veiligheidspal los en haal de trekker van het pistool over om de resterende vloeistofdruk te ontlasten.

   Houd een metalen gedeelte van het pistool tegen een geaarde metalen emmer. Gebruik de minimale druk.



4. Opnieuw inschakelen pistool slot en draai Prime / overdrukklep (PR Valve) naar de open (priming) positie om de resterende druk te ontlasten

Gesloten (Druk) | Open (Vullen en druk ontlasten)



In geopende positie ontstaat er een bredere ruimte tussen de ventielhendel en de kam. In de gesloten positie is er slechts een zeer kleine ruimte.

OPMERKING: De ventielhendel kan zowel met de klok mee als tegen de klok in draaien en kan in verschillende richtingen wijzen.

Als de **spuittip of slang verstopt zit**, dient u de bovenvermelde stappen 1 tot 4 te volgen. Houd er rekening mee dat er verf in de emmer spuit als u de druk ontlast in stap 3.

OPMERKING: Als u vermoedt dat de druk niet is ontlast vanwege een beschadigd vul-/drukontlastingsventiel of om een andere reden, draai dan langzaam de tipmoer of de slangkoppeling los om de druk te ontlasten.

Instellingen

- Om het risico op statische vonken, brand of explosies te voorkomen, wat kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel en materiële schade: Aard altijd de verfspuit, de systeemonderdelen en het te spuiten voorwerp zoals beschreven in het veiligheidshoofdstuk van deze handleiding.
- Zorg voor een goede service en elektrische stroomsterkte en dat het stopcontact goed geaard is.
- Voor generatorstroom moet er een generator van minimaal 7000 watt met spanningsregelaar worden gebruikt.

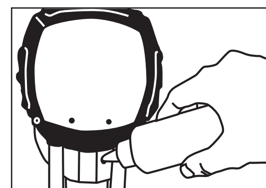
De slang en het pistool aansluiten

1. Verwijder de plastic dopplug van het stopcontact en schroef een geleidende of geaarde spuitslang van 3000 psi op de vloeistofuitlaat.
2. Sluit een airless spuitpistool aan op het andere uiteinde van de slang. Installeer geen spuittip.

OPMERKING: Gebruik geen schroefdraaddichtingsmiddel op de wartelverbindingen: deze zijn zelfafdichtend.

De pakkingmoer/het oliereservoir vullen

1. Verwijder de beschermer en de dop.
2. Vul de pakkingmoer/het oliereservoir met 5 druppels Airlessco Throat Seal Oil (TSO).



ti16049a

De verfspuit spoelen

1. Spoel de verfspuit. Zie de **spoelprocedure** op pagina 8.

Vullen en bewaarvloeistof uitspoelen

KENNISGEVING

De apparatuur is getest met lichte olie, die in de apparatuur is gebleven om de onderdelen te beschermen. Om te voorkomen dat uw vloeistof met olie wordt vervuild, moet de apparatuur voor het eerste gebruik worden gespoeld met een geschikt oplosmiddel.

Voordat u met een nieuw spuitproject begint, moet u de verfspuit vullen en de bewaarvloeistof uit de verfspuit spoelen.

Materialen op olie- of waterbasis

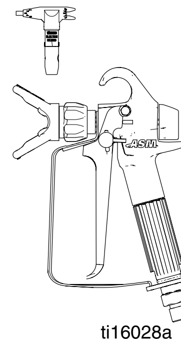
- Wanneer u overgaat van materiaal op waterbasis naar materiaal op oliebasis, spoel dan eerst met zeepwater en vervolgens met white spirit.
- Wanneer u overgaat van materiaal op oliebasis naar materiaal op waterbasis, spoel dan eerst met white spirit, vervolgens met zeepwater en ten slotte met schoon water.
- Aard de emmer en het pistool wanneer u met oplosmiddel spoelt.
- Spoel vóór een kleurwisseling, voordat het materiaal kan indrogen in het apparaat, aan het einde van de dag, vóór opslag en voordat u de apparatuur gaat herstellen.

Spoelen

MPa/bar/PSI

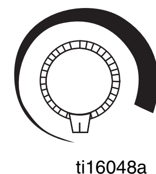
- Om het risico op statische vonken te verminderen die tot brand of explosies kunnen leiden, dient u altijd een metalen onderdeel van het pistool stevig tegen de metalen emmer te drukken terwijl u spoelt. Dit zorgt ook voor minder spatten.
- Verwijder altijd de spuittip voordat u gaat spoelen.

1. Zet het pistool op de veiligheidspal en zorg dat er geen spuittip op het pistool zit. Raadpleeg de afzonderlijke instructiehandleiding die bij het pistool is geleverd voor veiligheidsfuncties en hoe u het pistool op de veiligheidspal kunt zetten.



ti16028a

2. Giet voldoende schoon, geschikt oplosmiddel in een grote, lege metalen emmer om de pomp en de slangen te vullen.
3. Plaats de aanzuigbuis in de emmer of plaats de emmer onder de pomp.
4. Draai de drukregelingsschakelaar naar omlaag.

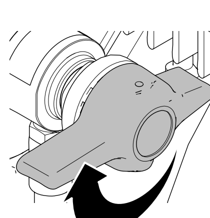


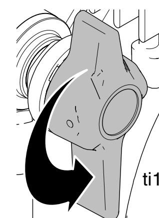
Hoge druk

ti16048a

5. Zet het vul-/drukontlastingsventiel in de geopende „Vulpositie”. Zo kunt u eenvoudig starten.

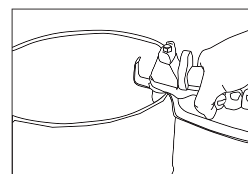
Gesloten (Druk) | Open (Vullen en druk ontlasten)





ti17403a

6. Zet de AAN/UIT-schakelaar van de motor AAN.
7. Houd het pistool in de metalen emmer (spuitgedeelte naar beneden) en druk een metalen onderdeel van het pistool stevig tegen de emmer. Zorg voor een goed metaal-op-metaal contact tussen het pistool en de houder.



ti15989a

8. Verwijder de veiligheidspal van het pistool en knijp in de trekker. Draai tegelijkertijd de drukregelingsschakelaar

langzaam in de richting van de klok, snel genoeg om de vloeistof bij lage druk te laten stromen.

9. Laat de pomp net zolang draaien tot er schoon oplosmiddel uit het pistool komt.
10. Laat de trekker los en zet het pistool op de veiligheidspal.
11. Als u begint met spuiten, plaats de pomp of de aanzuigbuis dan in de toevoercontainer. Verwijder de veiligheidspal van het pistool en zet het pistool aan terwijl u het in een andere lege, metalen houder houdt, terwijl u een metalen onderdeel van het pistool stevig tegen de metalen emmer drukt, zodat het oplosmiddel uit de pomp en slang stroomt. Zodra er verf uit het pistool komt, moet u de drukregelingsschakelaar naar de minimumdruk draaien, het vul-/drukontlastingsventiel in vulpositie (open) plaatsen en de veiligheidspal op het pistool zetten.
12. Als u de verfspuit wilt opbergen, verwijdert u de aanzuigbuis of pomp uit de oplosmiddelemmer en laat u het oplosmiddel uit de pomp en slang stromen. Zet het pistool op de veiligheidspal. Zie **Opslag**, pagina 10.
13. Volg altijd de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 7 als u de verfspuit uitschakelt.

KENNISGEVING
Om schade en bevriezing tijdens de opslag te voorkomen, dient u nooit water in de vloeistofpomp te laten staan

Opstarten

1. Bereid de materialen voor volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
2. Plaats de aanzuigbuis in de materiaalhouder.
3. Start de verfspuit.
   a. Het vul-/drukontlastingsventiel moet „OPEN” zijn in de vulpositie.
   b. Controleer of de veiligheidspal is ingeschakeld, bevestig daarna de tip en de tipbeschermer.
   c. Zet de AAN/UIT-schakelaar van de motor „AAN”.
   d. Draai de drukregelingsschakelaar met de klok mee om de pomp te vullen.
   e. Nadat de pomp is gevuld, draait u het vul-/drukontlastingsventiel naar de positie „GESLOTEN”.
   f. Draai de drukregelingsschakelaar naar de gewenste spuitdruk.
   g. Verwijder de veiligheidspal van het pistool om te beginnen met spuiten.

De druk afstellen

MPa/bar/PSI

- Om het risico op injectie door de huid te voorkomen: houd nooit uw hand, lichaam, vingers of hand gewikkeld in een doek voor de spuittip wanneer u deze reinigt of controleert of deze schoon is. Wijs altijd met het pistool naar de grond of naar een afvalcontainer wanneer u controleert of de tip schoon is of wanneer u een zelfreinigende tip gebruikt.
- Wanneer u in de verfemmer spuit, gebruik dan altijd de laagste spuitdruk en zorg voor stevig metaal-op-metaal contact tussen het pistool en de houder.
- Om het systeem in noodgevallen te stoppen, schakelt u de motor uit. Ontlast vervolgens de vloeistofdruk in de pomp en slang. Zie de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 7.

Wanneer u de druk aanpast, draai de drukregelingsschakelaar dan met de klok mee om de druk te verhogen en tegen de klok in om de druk te verlagen. Gebruik altijd de laagst mogelijke druk om het materiaal volledig te verstuiven. Wanneer u meer dekking nodig hebt, neem dan een grotere spuittip. Dat is veel beter dan dat u de vloeistofdruk verhoogt.

OPMERKING: Als u de verfspuit bedient bij een hogere druk dan nodig is, verspilt u materiaal, raakt de tip vroegtijdig versleten en wordt de levensduur van de verfspuit verkort.

OPMERKING: Test het spuitpatroon. De grootte en hoek van de tip bepalen de patroonbreedte en het debiet.

Uitzetten

1. **Ontlast de druk**, zie pagina 7.
2. Reinig de tip en het pistool zoals aanbevolen in de afzonderlijke handleiding die bij het pistool is geleverd.
3. Als u materiaal op waterbasis spuit, of materiaal dat in korte tijd in de verfspuit kan verharden, dient u de verfspuit na gebruik te spoelen. Zie **Spoelen** op pagina 8.

Opslag

Korte termijn

1. Spoel de verfspuit met een geschikt oplosmiddel alvorens op te bergen. Vul daarna de pomp en de slangen met een oplosmiddel op oliebasis, zoals white spirit.
   - Voor verf op oliebasis: spoelen met white spirit
   - Voor verf op waterbasis: spoelen met water en vervolgens met white spirit. Laat de pomp, de slang en het pistool gevuld met de white spirit.

Lange termijn

Gebruik Graco Pump Armor of white spirit als u de verfspuit voor langere tijd opbergt. Zet de verfspuit uit, ontlast de druk, pagina 7 en zorg dat het vul-/drukontlastingsventiel open blijft.

Starten na opslag

Voordat u verf op waterbasis gebruikt, dient u de verfspuit met zeepwater en vervolgens met schoon water te spoelen. Wanneer u verf op oliebasis gebruikt, spoelt u de white spirit eruit met de te spuiten verf.

OPMERKING: Bewaar de eenheid altijd binnenshuis.

Onderhoud

Dagelijks onderhoud

1. Houd de pakkingmoer/het oliereservoir van de verdringerpomp te allen tijde gesmeerd met Airlessco TSO (Throat Seal Oil). De TSO helpt de pakkingen en de stang beschermen.
2. Inspecteer de pakkingmoer dagelijks. Als er verf in de pakkingmoer is gesijpeld en/of er een opwaartse beweging van de zuiger wordt opgemerkt (niet tijdens het spuiten), moet de pakkingmoer net stevig genoeg worden aangedraaid om de lekkage te stoppen. Te strak aandraaien beschadigt de pakkingen en vermindert hun levensduur.

Onderhoud elektrische motor

Smering

De motor wordt geleverd met vooraf gesmeerde kogellagers, die gesmeerd zijn voor de gehele levensduur van de lager.

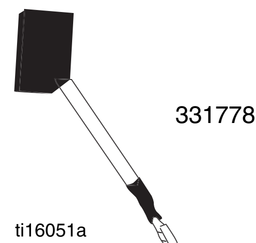
Motorborstels

Motorborstels moeten periodiek worden geïnspecteerd en worden vervangen als er tekenen van slijtage zijn. Standaardborstels hebben een oorspronkelijke lengte van 2,54 cm (1 inch) en moeten worden vervangen als ze zijn afgesleten tot een lengte van 1,27 cm (1/2 inch). De slijtage aan de borstels wordt sterk beïnvloed door individueel gebruik en het wordt aangeraden om de borstelslijtage snel na het eerste gebruik regelmatig te controleren om te bepalen hoe vaak de controles in de toekomst moeten plaatsvinden.

Om de borstels te vervangen:

1. Haal de stekker van de machine uit het stopcontact.
2. Haal het deksel van de machine, indien van toepassing.
3. Open de twee deksels aan de achterkant van de motor.
4. Ontkoppel de borsteldraad.
5. Trek de draad eruit.
6. Duw de borgklem van de borstel naar binnen en trek deze terug.
7. Verwijder de versleten borstels.
8. Installeer de nieuwe borstels en ga daarbij in omgekeerde volgorde te werk.

Om de levensduur van de borstels te verlengen (onderdeelnr. 331778 voor 110 Volt) is er een „inloopperiode” voor de nieuwe borstels nodig. Na het vervangen van de borstels dient u de machine af te stellen om te spuiten. Met een emmer Pump Conditioner en water, een airless slang van 1524 x 0,6 cm (50' 1/4"), airless pistool en tip op de eenheid, opent u het vul-/drukontlastingsventiel en zet u de schakelaar aan. De pomp zal nu vullen. Terwijl de pomp in de vulmodus staat, draait u de drukregelingsschakelaar naar „hoge druk”. (De pomp moet snel draaien zonder dat er druk in de pomp aanwezig is). Laat de pomp 20 minuten draaien: de borstels zijn nu klaar voor gebruik.



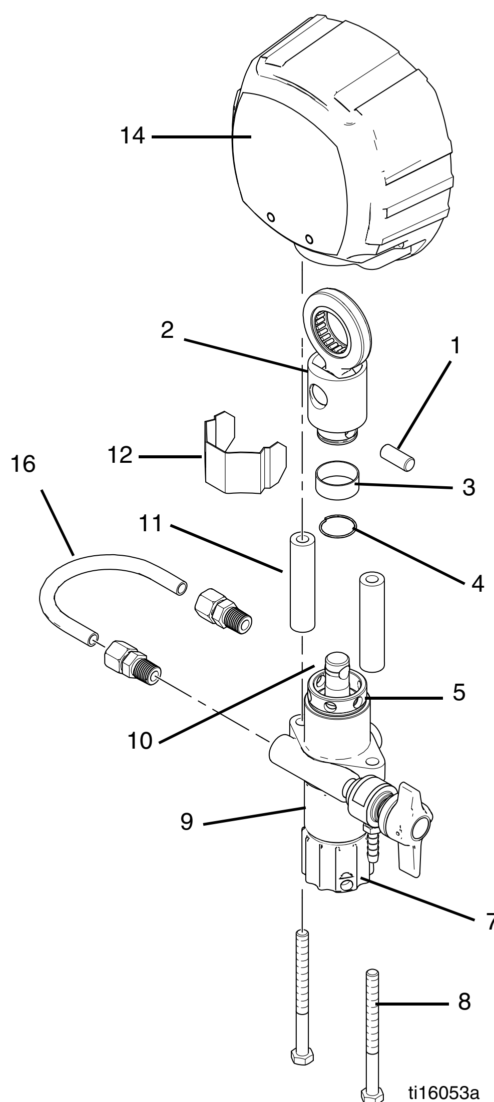
Onderhoud aan de vloeistofpomp

Vloeistofpomp ontkoppelen

1. **Ontlast de druk**, zie pagina 7.
2. Spoel het materiaal dat u spuit uit de machine.
3. Verwijder de beschermkap van de verbindingsstang (12).
4. Breng de zuigerstang (10) naar zijn laagste positie door de pomp langzaam te doen draaien.
5. Zet de motor uit en ontkoppel de stroom van het systeem.
6. Koppel de vloeistofbuis (16) los van de pompbehuizing.
7. Verwijder de borgring (4) van de verbindingsstang (2) en schuif de mof (3) naar beneden zodat de pen van de verbindingsstang (1) zichtbaar wordt.
8. Verwijder de aanzuigbuis van de vloeistofpomp (9) door de aanzuigmoer (7) los te draaien met het afstelgereedschap voor pakkingen. (865008).
9. Schroef de twee bouten (8) los van de dekselconstructie (14) met een 1/2" moersleutel. De vloeistofpomp (9) hangt nu los.
10. Verwijder de pen van de verbindingsstang (1) uit de verbindingsstang (13) zodat u de vloeistofpomp (9) kunt loskoppelen van de machine.

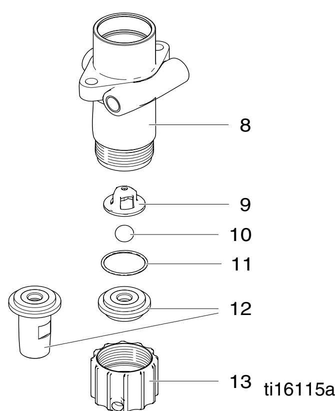
Vloeistofpomp opnieuw installeren

1. Draai de pakkingmoer los en zorg dat de zuigerstang (10) in zijn hoogste positie in de vloeistofpompbehuizing zit, klik de dop in de pakkingmoer en schuif de mof (2) en de borgring (3) over de zuigerstang (10).
2. Duw de zuigerstang (10) naar boven in de verbindingsstang (2) en breng de gaten op één lijn. Steek de pen van de verbindingsstang (1) door de verbindingsstang (2) en de zuiger. Schuif de mof (3) omhoog over de pen van de verbindingsstang (1) en steek de borgring (4) in de groef op de verbindingsstang (2).
3. Duw de twee bouten (8) door de buisafstandsbussen (11) en schroef ze vast in de dekselconstructie. Draai de twee bouten (8) gelijkmatig aan met een 1/2" moersleutel (door tussen beide bouten af te wisselen) tot u 40,7 newtonmeter (30 ft-lbs) bereikt.
4. Monteer het onderste aanzuigventiel door de aanzuigzitting, O-ring, aanzuigkogel en aanzuigkogelgeleiding in de aanzuigmoer (7) te plaatsen en het geheel op de vloeistofpompbehuizing te schroeven.
5. Sluit de vloeistofbuis (16) weer aan op de vloeistofpompbehuizing.
6. Start de machine en laat deze langzaam draaien om te controleren of de zuigerstang (10) blokkeert. Verstel indien nodig de twee bouten (8) die de vloeistofpompbehuizing aan de dekselconstructie bevestigen. Zo verdwijnt eventuele blokkade.
7. Draai de pakkingmoer met de klok mee tot u weerstand tegen de spanschijven voelt, draai nog 3/4 draai verder. Laat vijf druppels Airlessco Throat Seal Oil in de pakkingmoer vallen.
8. Laat de machine enkele minuten op maximale druk draaien. Ontlast de druk door de **Drukontlastings-procedure**, pagina 7 te volgen en stel de pakkingmoer opnieuw af volgens stap 7 hierboven.
9. Installeer de beschermkap van de verbindingsstang (12) zodat het kleine gat zich in de rechterbovenhoek bevindt.



Onderhoud aan het inlaatventiel

1. Draai los en verwijder de aanzuigmoer van de vloeistofpompbehuizing (8).
2. Verwijder de aanzuigzitting (12), O-ring (11), aanzuigkogel (10) en kogelgeleiding (9).
3. Reinig alle onderdelen en kijk ze na op tekenen van slijtage of beschadiging; vervang onderdelen indien nodig.
4. Reinig de binnenkant van de vloeistofpompbehuizing (8).
5. Monteer het onderste aanzuigventiel door de aanzuigzitting (12), O-ring (11), aanzuigkogel (10) en aanzuigkogelgeleiding (9) in de aanzuigmoer (13) te plaatsen en het geheel op de vloeistofpompbehuizing (8) te schroeven.



Procedures voor vervanging van de pakking

De vloeistofpomp demonteren

1. **Koppel de vloeistofpomp los**, pagina 11.
2. Schroef de pakkingmoer los en verwijder deze samen met de dop van het oliereservoir.
3. Duw de zuigerstang naar beneden, door de pakkingen en uit de pomp.
4. Duw nu het gereedschap voor verwijdering van de pakking door de pomp en verwijder het van bovenaf, zodat de pakkingen, afstandsbus en veren worden meegenomen en de vloeistofbehuizing leeg achterblijft.

   Zorg dat alle oude pakkingen en pakkingdrukringen van de vloeistofpomp zijn verwijderd.
5. Reinig de binnenkant van de vloeistofbehuizing.
6. Demonteer alle onderdelen en reinig ze voor montage. Gooi oude pakkingen weg.
7. Smeer een lederen pakking 10 minuten vóór de montage met lichte olie.

De vloeistofpomp opnieuw monteren

1. Plaats de onderste mannelijke pakkingdrukring (1) met de vlakke kant naar beneden.
2. Neem drie van de onderste polyethyleen pakkingen (2) en twee van de lederen pakkingen (23) en plaats ze op de mannelijke pakkingdrukring (1) met de omgekeerde kant naar beneden, in deze volgorde:
   - Polyethyleen
   - Leder
   - Polyethyleen
   - Leder
   - Polyethyleen
3. Neem de vrouwelijke adapter (3) die aan beide kanten omgekeerd is en plaats deze bovenop de gemonteerde onderste pakkingen.
4. Volg stap 2 met de omgekeerde kant van uw pakkingen naar boven.
5. Neem de tweede onderste mannelijke pakkingdrukring (1) en plaats deze bovenop uw gemonteerde pakkingen met de ronde kant naar beneden.
6. Neem de gemonteerde pakkingdrukringen en pakkingen (13 delen) en schuif het geheel over de onderste helft van de zuiger (14).
7. Neem de afstandsbus (15) en schuif deze over de bovenkant van de zuiger (14).
8. Neem drie veerringen (16) en schuif ze over de bovenkant van de zuiger (14) in deze volgorde:
   - Eerste veer - ronding naar boven
   - Tweede veer - ronding naar beneden
   - Derde veer - ronding naar boven
9. Neem de bovenste mannelijke pakkingdrukring (17) en plaats deze met de ronde kant naar boven.
10. Neem drie bovenste polyethyleen pakkingen (18) en twee lederen pakkingen (22) en monteer deze met de omgekeerde kant naar beneden, op de mannelijke pakkingdrukring (17) in deze volgorde:
    - Polyethyleen
    - Leder
    - Polyethyleen
    - Leder
    - Polyethyleen
11. Neem de bovenste vrouwelijke pakkingdrukring (19) en plaats deze bovenop de gemonteerde bovenste pakkingen met de omgekeerde kant naar beneden.
12. Neem de gemonteerde bovenste pakkingdrukringen en pakkingen (7 delen) en schuif het geheel over de bovenkant van de zuiger (14), met alle omgekeerde zijden naar beneden.

13. Neem de pakkinghouder (20) en vervang de witte O-ring (24) en de zwarte O-ring (25) door de nieuwe exemplaren uit de pakkingset.

14. Schuif de pakkinghouder (20) over de bovenkant van de bovenste pakkingen, zodat ze erin passen.

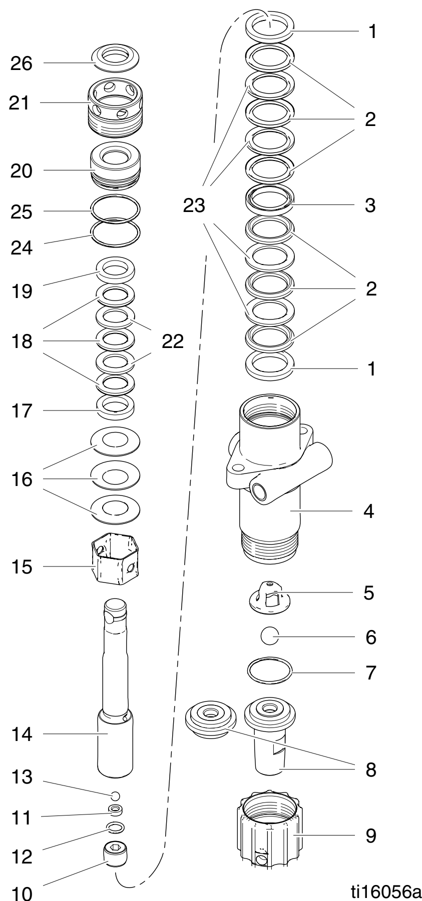
15. Smeer de binnenkant van de vloeistofpompbehuizing (4) en de buitenkant van de pakkingen met lichte olie.

16. Schuif de constructie in de vloeistofpompbehuizing.

OPMERKING: Om de pakkingen in de juiste positie te houden: houd de pompbehuizing ondersteboven en duw de volledige constructie omhoog in de pompbehuizing. Nadat de constructie geplaatst is, draait u de pompbehuizing terug om alle onderdelen erin te houden.

17. Draai de pakkingmoer (21) bovenop de vloeistofbehuizing vast en draai aan tot u een lichte weerstand tegen de spanschijven (16) voelt. Draai nog 3/4 draai verder met het afstelgereedschap voor pakkingen.

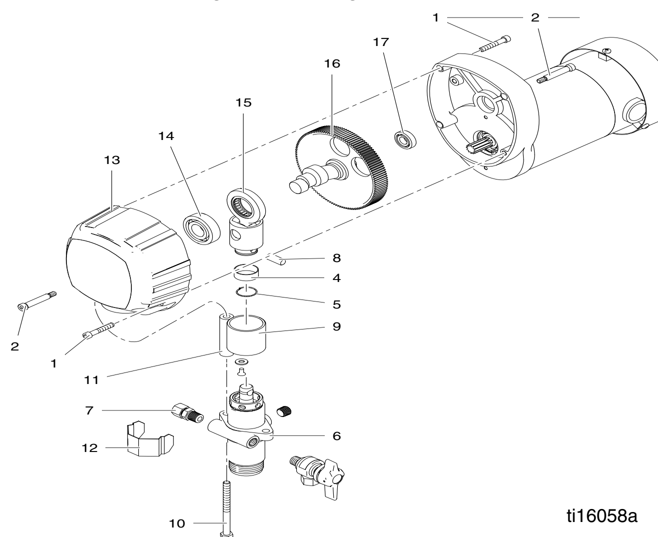
18. **Installeer de vloeistofpomp opnieuw**, pagina 11.



Tandwiel- en pompconstructie

Onderhoud aan de tandwielkast

1. Verwijder de vloeistofpomp. Zie **Vloeistofpomp ontkoppelen**, pagina 11.
2. Verwijder het frame van de tandwielkast door de vier montageschroeven los te draaien.
3. Scheid de dekselconstructie (14) van de kast door de bouten (1) van de voorkant van het deksel en de achterkant van de kast te verwijderen en de passchroeven (2) van de voorkant van het deksel en de achterkant van de kast.
4. Leg de eenheid ondersteboven en demonteer de tandwielkast.
5. Inspecteer de lagers (15, 18), kruiskopconstructie (16), tandwielkruk (17) en lagermof (10) in het deksel (14) op slijtage/schade. Vervang versleten/beschadigde onderdelen.
6. Als het smeermiddel van de tandwielen moet worden ververst, gebruik dan tandwielsmeermiddel (onderdeelnr. 114819).
7. Reinig aangrenzende oppervlakken van het deksel en de kast grondig, gebruik onderdeelnr. 342899 Instant Gasket.
8. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.



Vervanging van elektrische onderdelen

Haal het elektriciteitssnoer altijd uit het stopcontact alvorens u onderhoud aan de machine pleegt.

OPMERKING: Voer altijd de kalibraties uit als u de drukregeling, sensor of beide vervangt.

Drukregelingsconstructie (elektrische besturingskaart)

1. Haal het elektriciteitssnoer van de machine uit het stopcontact.
2. Verwijder zes schroeven van de koellichaambehuizing.
3. Ontkoppel alle verbindingen van de drukregelingsconstructie.
4. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

KENNISGEVING

Het systeem zal niet werken als er draden ontkoppeld of afgeklemd zijn. Zorg er na montage voor dat alle draden aangesloten en niet afgeklemd zijn.

Sensor

1. Verwijder de vier schroeven, het koellichaam en verlaag de drukregeling.
2. Koppel de sensordraad los van het paneel.
3. Schroef de sensor los met een 3/4" moersleutel.
4. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

KENNISGEVING

Het systeem zal niet werken als er draden ontkoppeld of afgeklemd zijn. Zorg er na montage voor dat alle draden aangesloten en niet afgeklemd zijn.

Potentiometer

1. Zet de drukregeling lager zoals hierboven beschreven.
2. Koppel de potentiometerleiding los van de drukregeling.
3. Draai de klemschroef in de potentiometerknop los met een 1/16" inbussleutel en verwijder de knop en de afstandsbus.
4. Verwijder de moer van de potentiometeras met een 1/2" moersleutel of lange dopsleutel.
5. Trek de gehele potentiometer uit de aansluitkast.
6. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

KENNISGEVING

Het systeem zal niet werken als er draden ontkoppeld of afgeklemd zijn. Zorg er na montage voor dat alle draden aangesloten en niet afgeklemd zijn.

Aan/Uit-tuimelschakelaar

1. Zet de drukregeling lager zoals hierboven beschreven.
2. Maak de twee draden van de tuimelschakelaar los.
3. Gebruik een 9/16" moersleutel om de moer op de as van de tuimelschakelaar los te draaien.
4. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

KENNISGEVING

Het systeem zal niet werken als er draden ontkoppeld of afgeklemd zijn. Zorg er na montage voor dat alle draden aangesloten en niet afgeklemd zijn.

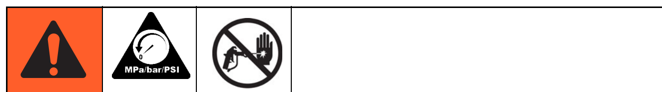
Liquid Crystal Display (LCD)

1. Zet de drukregeling lager zoals hierboven beschreven.
2. Schroef de twee moeren (M3) los en verwijder de LCD-display.
3. Als u de twee moeren niet kunt losdraaien: houd ze vast en schroef de twee schroeven los. Verwijder vervolgens de LCD-display.
4. Monteer in omgekeerde volgorde, zorg ervoor dat de twee afstandsbussen en de twee tussenringen op hun plaats zitten. Draai de twee moeren handvast aan en dicht af met blauwe Loctite. **Draai de moeren niet** te strak vast: dit zal de display beschadigen.

KENNISGEVING

Het systeem zal niet werken als er draden ontkoppeld of afgeklemd zijn. Zorg er na montage voor dat alle draden aangesloten en niet afgeklemd zijn.

Problemen oplossen



Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het systeem wordt niet gevuld	Luchtlek vanwege een losse aanzuigmoer	Draai aanzuigmoer vast.
	Luchtlek vanwege versleten O-ringen	Vervang de O-ring (108526) op de aanzuigzitting en de O-ring (867370) onder de aanzuigzitting.
	Luchtlek vanwege een gat in de aanzuigbuis	Vervang de aanzuigbuis.
	Kogels blijven steken of zijn vervuild	Pleeg onderhoud aan de inlaat- en uitlaatventielen.
Het systeem wordt gevuld, maar heeft geen of nauwelijks druk	Druk is te laag ingesteld	Verhoog de druk.
	Het filter/de filters zijn verstopt	Reinig of vervang het pistoolfilter, inlaatfilter en/of het spruitstukfilter.
	Uitlaatventiel vuil/versleten	Pleeg onderhoud aan het uitlaatventiel.
	Het vul-/drukontlastingsventiel wordt overgeslagen	Reinig of vervang het vul-/drukontlastingsventiel (866428).
	Pakkingen en/of zuiger versleten	Draai de pakkingmoer aan, breng een nieuwe pakking op de eenheid aan.
De eenheid behoudt geen goede spuitdruk	Doorgeblazen spuittip	Vervang de spuittip.
	Pakkingen en/of zuigers versleten	Breng een nieuwe pakking op de eenheid aan.
	Bovenste zitting versleten	Vervang de bovenste zitting.
De eenheid draait niet	Zekering doorgebrand	Vervang zekering 20A Slow Bow (331328).
De machine start niet	Controle-instellingen	Zorg dat de stekker van de machine goed in het stopcontact zit. Controleer of de Aan-/Uitschakelaar in de AAN-positie staat en of de drukregelings-schakelaar helemaal naar rechts is gedraaid (met de klok mee voor maximale druk).
	Drukregelingsconstructie (kaart)	Als het vermogenindicatielampje nog steeds niet brandt na het controleren van de besturings-instellingen en de stroombron: vervang de drukregelingsconstructie.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
	Motor	Verwijder de motorborsteldeksels en zet de machine AAN. Stel de potentiometer (POT) in op de maximale druk en controleer op gelijkstroom in beide borstelklemmen. Er moet meer dan 80 Volt gelijkstroom aanwezig zijn. Als u gelijkstroom hebt: zet de machine uit en haal de stekker uit het stopcontact. Controleer of de borstels contact maken met het anker. Vervang de borstels als ze minder dan 1,27 cm (1/2") lang zijn. Vervang de motor als de borstels in orde zijn. Als u geen gelijkstroom hebt: zie **Sensor**.
	Sensor	Sluit een andere sensorkaart aan op de besturingskaart en voer de nulkalibratieprocedure uit. Als de machine begint te werken, is de sensor niet goed. Als er geen vervangende sensor aanwezig is: gebruik een multimeter om de weerstand in de rode en zwarte draden van de sensor te testen (test bij de plug). U moet 1,5 - 3,5k ohm aflezen. Bij een defecte sensor kunt u meestal geen continuïteit aflezen (open). Als de sensor voor alle testen slaagt: zie Drukregelingsschakelaar (Potentiometer).
	Drukregelingsschakelaar (Potentiometer)	Sluit een andere potentiometer (POT) aan op de besturingskaart. Als de machine start, betekent dit dat de oude POT defect is. Wanneer er geen vervangende POT aanwezig is: verwijder de POT-leiding (terwijl de machine is uitgeschakeld) van de besturingskaart en test de weerstand tussen de rode en zwarte draden (test bij de plug). De weerstand moet tussen 8 en 12k ohm liggen. Als de weerstand buiten dit bereik valt: vervang de POT. Als er gelijkstroom bij de motorborstels aanwezig is en als de sensor en drukregelingsschakelaar werken: vervang de drukregelingsconstructie.

Reparatie van de drukregelaar

Diagnostische tests van de motorbesturingskaart

Voordat u onderhoudt uitvoert aan de besturingskaart moet u eerst de druk ontlasten en de stekker van de verfspuit uit het stopcontact trekken. Zie de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 7.

OPMERKING: Houd een nieuwe omvormer bij de hand om te gebruiken bij het testen.

KENNISGEVING

Laat de verfspuit geen vloeistofdruk opbouwen zonder dat de omvormer geïnstalleerd is. Laat het vul-/drukontlastingsventiel open als er een testomvormer wordt gebruikt.

1. Zie bij verfspuiten voorzien van een digitale display de **Berichten op de digitale display**, pagina 18
2. Verwijder de vier schroeven en het deksel.
3. Zet de AAN/UIT-schakelaar in de AAN-stand.
4. Observeer de LED en raadpleeg de volgende tabel:

LED KNIPPERT	WERKING VAN VERFSPUIT	WIJST OP	WAT TE DOEN
Eenmaal	Verfspuit werkt	Normale werking	Doe niets
Steeds twee keer na mekaar	De verfspuit stopt en de LED blijft steeds twee keer na mekaar knipperen	Druk loopt te hoog op. De druk is hoger dan 31 MPa (310 bar, 4500 psi) of de drukomvormer is beschadigd.	Vervang de motorbesturingskaart of de drukomvormer.
Steeds drie keer na mekaar	Spuittoestel stopt en de LED blijft telkens vier keer na mekaar knipperen.	De drukomvormer werkt niet goed of ontbreekt	Controleer de aansluiting van de omvormer. Open het vul-/drukontlastingsventiel. Vervang de omvormer door een nieuwe in de verfspuit. Als de verfspuit nu wel werkt, dient u de omvormer te vervangen.
Steeds vier keer na mekaar	Verfspuit stopt en de LED blijft telkens vier keer na mekaar knipperen.	Lijnspanning is te hoog	Controleer op problemen in verband met de elektrische netspanning
Steeds vijf keer na mekaar	De verfspuit start niet of stopt en de LED blijft telkens vijf keer na mekaar knipperen	Defect in de motor	Controleer of de rotor vastzit, kijk of er sprake is van kortsluiting in de bedrading of dat de motor is ontkoppeld. Herstel of vervang de defecte onderdelen.
Steeds zes keer na mekaar	De verfspuit stopt en de LED blijft telkens zes keer na mekaar knipperen	De motor is te heet of er zit een storing in het thermisch mechanisme van de motor	Laat de verfspuit afkoelen. Als het apparaat goed draait als het weer afgekoeld is, controleer dan het functioneren van de motorventilator en de luchtstroom. Houd het toestel in een koele locatie. Als het apparaat niet draait als het afgekoeld is en zesmaal blijft knipperen, vervang dan de motor.
Steeds acht keer na mekaar	De verfspuit stopt of start niet	Hoge ingangsspanning	Controleer bij de stroombron of de spanning correct is

Berichten op de digitale display

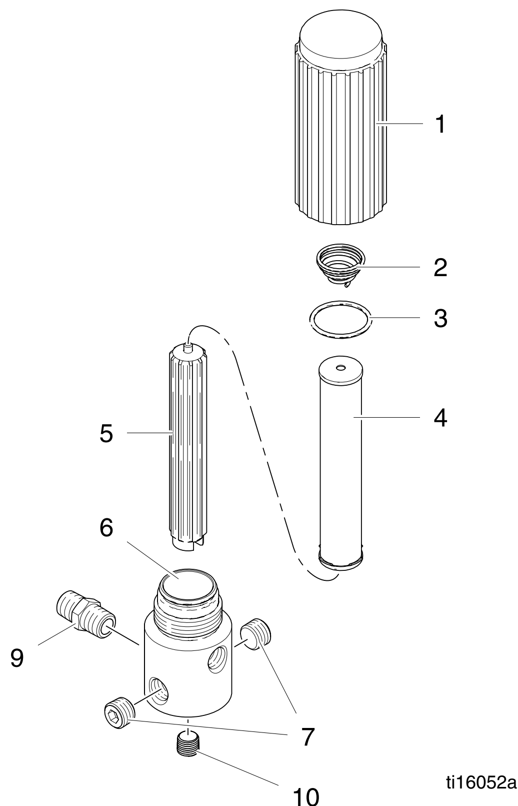
Ook al is er op de display niets te zien, dan kan er nog wel druk op de verfspuit staan. Ontlast de druk voordat u met herstelwerkzaamheden begint. Zie de **Drukontlastings-procedure**, pagina 7

DISPLAY	WERKING VAN VERFSPUIT	INDICATIE	ACTIE
Geen weergave	Verfspuit stopt. Er is geen elektrische spanning. De verfspuit kan onder druk staan.	Stroom uitgevallen	Controleer de stroombron. Ontlast de druk voordat u reparaties gaat uitvoeren of iets uit elkaar haalt.
3000 psi 210 bar 21 Mpa	Verfspuit staat onder druk. Er is elektrische spanning. (De druk varieert met tipgrootte en instelling van drukregelaar.)	Normale werking	Spuiten
E=02	Spuittoestel kan blijven werken. Er is elektrische spanning.	Druk hoger dan 31 MPa (310 bar, 4500 psi) of drukomvormer defect	Vervang de drukregelingskaart of de drukomvormer
E=03	Verfspuit stopt. Er is elektrische spanning.	De drukomvormer werkt niet goed, er is een slechte verbinding of draadbreuk.	Controleer de aansluiting van de omvormer. Open het vul-/drukontlastingsventiel. Vervang de omvormer door een nieuwe in de verfspuit. Als de verfspuit nu wel werkt, dient u de omvormer te vervangen.
E=04	Verfspuit stopt. Er is elektrische spanning.	Lijnspanning te hoog	Controleer op problemen in verband met de elektrische netspanning
E=05	Verfspuit start niet of stopt. Er is elektrische spanning.	Defect in de motor	Controleer of de rotor vastzit, kijk of er sprake is van kortsluiting in de bedrading, of de motor is ontkoppeld of dat de pomp bevroren is of vastloopt. Herstel of vervang de defecte onderdelen.
E=06	Verfspuit stopt. Er is elektrische spanning.	De motor is te heet	Laat de verfspuit afkoelen. Als het apparaat goed draait als het weer afgekoeld is, controleer dan het functioneren van de motorventilator en de luchtstroom. Houd het toestel in een koele locatie. Als het apparaat niet draait als het afgekoeld is en zesmaal blijft knipperen, vervang dan de motor.
E=08	Verfspuit start niet of stopt.	Hoge ingangsspanning	Controleer bij de stroombron of de spanning correct is.
- - - -	Er is elektrische spanning.	Druk minder dan 1,4 MPa (14 bar, 200 psi)	Verhoog de druk indien gewenst. Vul-/drukontlastingsventiel staat misschien open.

Onderdelen

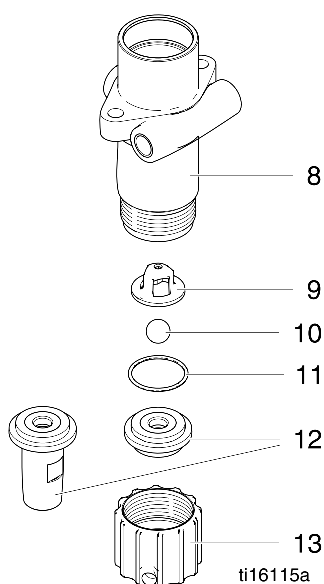
Spruitstukfilter (866480)

Mustang 5100/8100, LP500/600/700 HiBoy, LP600 LoBoy, LP500 Stand 110/120 V



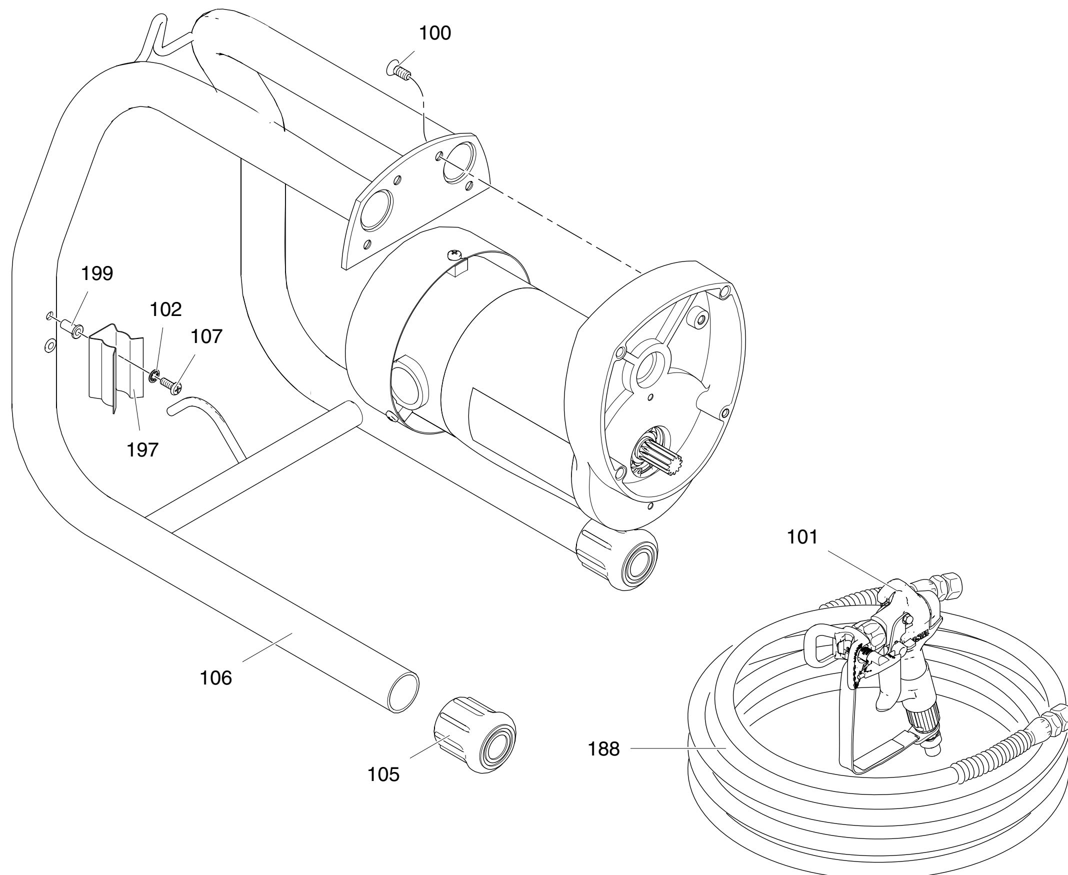
Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	867145	DEKSEL	1
2	301356	VEER	1
3	867377	O-RING	1
4	867214	FILTERMAASGROOTTE 60	1
5	867647	STEUN	1
6	867077	BASIS	1
7	867420	PLUG	2
9	867309	NIPPEL 3/8" M x 1/4" M	1
10	557391	PLUG 1/4"	1

Inlaatventiel



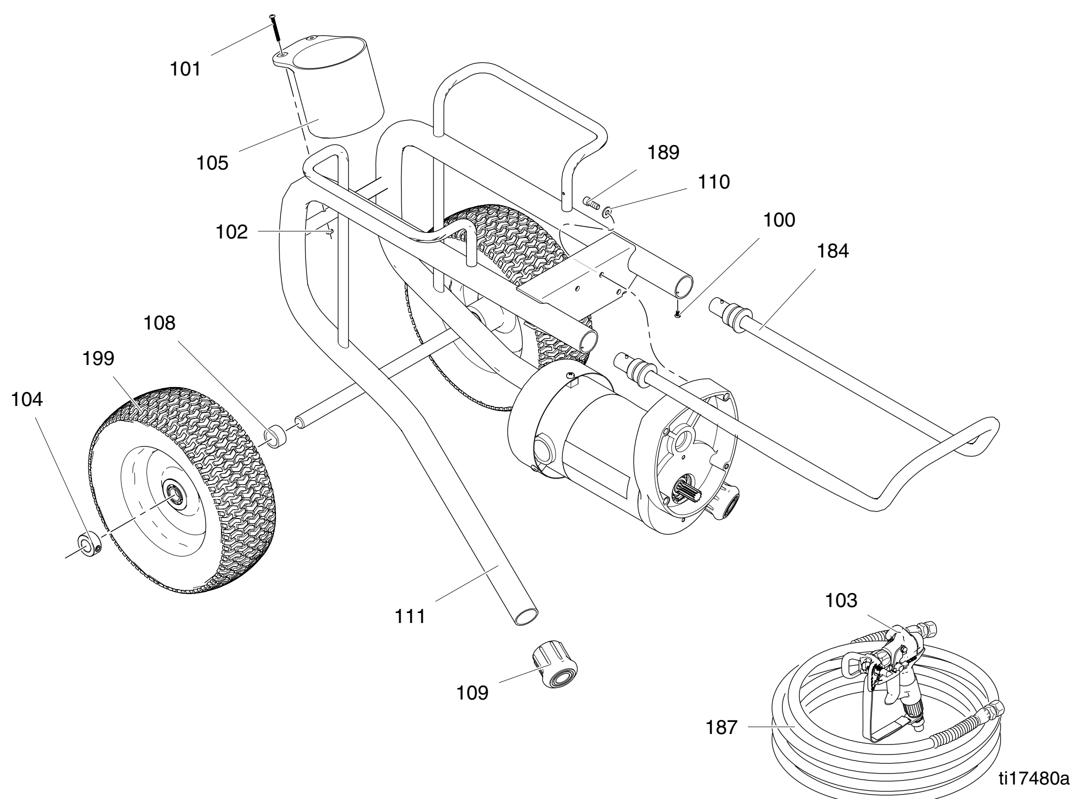
Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
8	331011	VLOEISTOFPOMPBEHUIZING	1
9	331029	AANZUIGKOGELGELEIDING	1
10	331030	AANZUIGKOGEL	1
11	108526	O-RING	1
12	331409	AANZUIGZITTING (LO-BOY en STAND)	1
	331292	AANZUIGZITTING (HI-BOY)	1
13	331034	AANZUIGMOER	1

Diagram frameonderdelen Stand



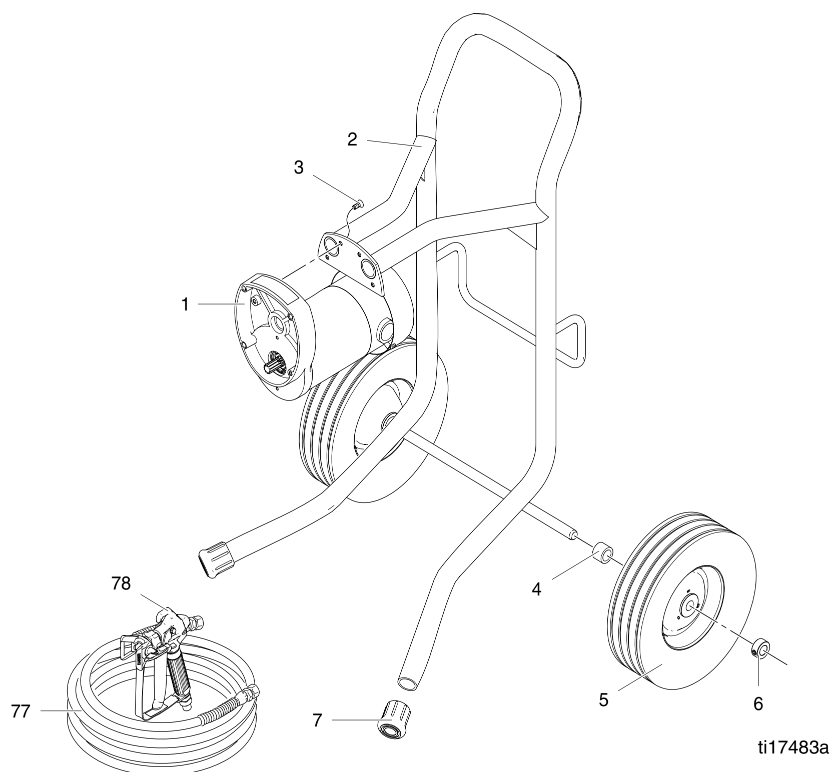
Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
100	16F551	BEVESTIGING, DRAAD-, EXTERNE	4
101		PISTOOL	
	289316	500, 2 VINGERS, ASM, LP500 (120 V)	1
	289283	MODEL MUSTANG 5100	1
	24E514	SPUIT, 009, (230/240 V en 110 V)	1
102	140040	TUSSENRING, 0,392 X 0,198 X 0,045 .ZN	2
105	331048	RUBBEREN LAARS	2
106	331143	FRAME, GELAST LP CARRY	1
107	331342	SCHROEF, 10-24 X 0,50 PH PN HD	2
188		SLANG 1/4" x 50	
	HSE1450	(120 V)	1
	865674	(230/240V en 110 V)	1
197	867622	VEER MET OPSPANPLAAT	1
199	867477	MOER, KLINKMOER 10-24	2
	16F574	LABEL, VOORKANT, LP500 (niet afgebeeld)	1
	16F735	LABEL, VOORKANT, MUSTANG 5100 (niet afgebeeld)	1
	16F735	LABEL, VOORKANT, MUSTANG 5100 (niet afgebeeld)	1
	16H948	LABEL, VOORKANT, LP400 (niet afgebeeld)	1

Diagram frameonderdelen LoBoy



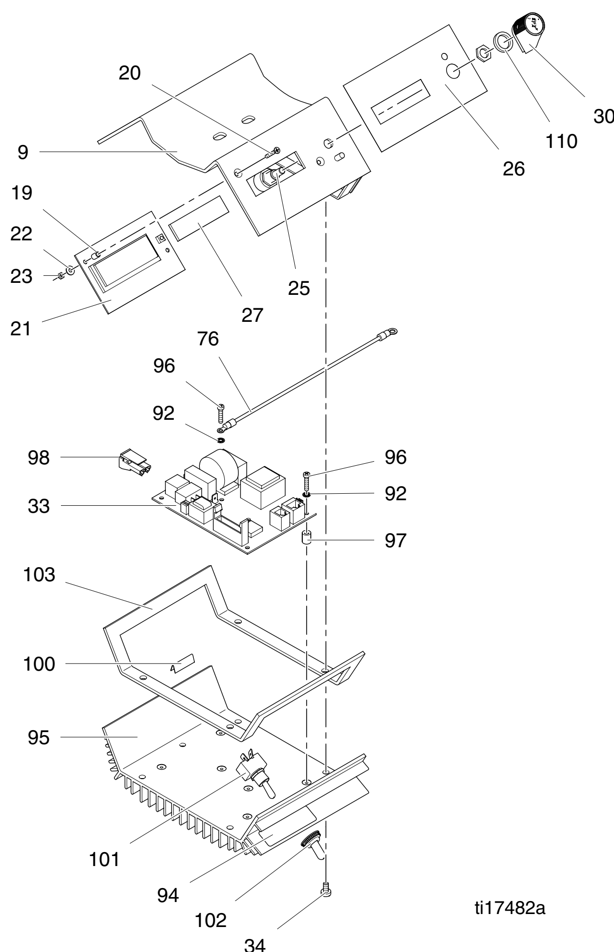
Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
100	867488	SCHROEF #6X0,25 ZELFTAPPEND PH HD	2
101	867551	SCHROEF 6-32X1,25 PH PN HD	2
102	867329	MOER 6-32 X 0,109 SLUITMECHANISME AAN DE BOVENKANT	2
103		PISTOOL	
	289316	500, 2 VINGERS, ASM, (120 V)	1
	24E514	SPUIT, 009 (230/240 V en 110 V)	
104	143029	SCHROEF, KRAAG-, SET (SPECIAAL ID)	2
105	15B870	RESERVOIR, AANZUIG-/AFVOER-	1
108	305039	AFSTANDSBUS, 3/4 binnendiameter 0,50 LG PVC	2
109	331048	RUBBEREN LAARS	2
110	331103	TUSSENRING 0,562 0,250 0,060 .ST	4
111	331171	FRAME, GELAST LP-LB	1
184	866476	HENDEL, LB, SUBCONSTRUCTIE (bevat 184a, 184b, 184c, 184d)	1
184a	331174	HENDEL	1
184b	331222	PEN	2
184c	331175	AFSTANDSBUS	2
184d	331176	BUS	2
187		SLANG 1/4" x 50'	
	HSE1450	(120 V)	1
	865674	(230/240 V en 110 V)	1
189	121112	SCHROEF, DOP, INBUSBOUT	4
199	867736	WIEL-10" buitendiameter X 3,5'W 150LB	2
	16F574	LABEL, LP500 VOORKANT (niet afgebeeld)	1
	16F575	LABEL, LP600 VOORKANT (niet afgebeeld)	1
	16F576	LABEL, LINKS, LP600 (niet afgebeeld)	1
	16F577	LABEL, RECHTS, LP600 (niet afgebeeld)	
	16K914	LABEL, RECHTS, LP500 (niet afgebeeld)	
	16K915	LABEL, LINKS, LP500 (niet afgebeeld)	

Onderdelendiagram Hi-Boy



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1		MOTOR	
	331490	0,5 PK, 110 V: LP500 HIBOY/STAND, LP400 STAND	1
	331491	1 PK, 110 V: LP600/700 HIBOY, 120 V: LP500/600 EN MUSTANG 5100/8100	1
	331492	0,5 PK, 230 V: LP500 LOBOY, 240 V: LP500 HIBOY, 230/240 V: LP400/500 STAND	1
	331493	1 PK, 230 V:LP600 LOBOY, 230/240 V: LP600/700 HIBOY	1
2	331273	FRAME, LP540 HD	1
3	16F551	BEVESTIGING, DRAAD-, EXTERNE	4
4	866356	AFSTANDSBUS, AFSTANDSBUS 0,75 LG PVC	2
5	867736	WIEL, 10" X 3,5"	2
6	143029	SCHROEF, KRAAG-, SET (SPECIAAL ID)	2
7	331048	LAARS, RUBBEREN LAARS	2
77		SLANG 1/4X50'	
	HSE1450	(120 V)	1
	865674	(230/240 V en 110 V)	1
78		PISTOOL	
	289316	500, 2 VINGERS, ASM, LP500 (120 V)	1
	289283	MODEL MUSTANG 5100	1
	24E514	SPUIT, 009 (230/240 V en 110 V)	1
	16F574	LABEL, VOORKANT, LP500 (niet afgebeeld)	
	16F575	LABEL, VOORKANT, LP600 (niet afgebeeld)	
	16F576	LABEL, RECHTS, LP600 (niet afgebeeld)	
	16F577	LABEL, LINKS, LP600 (niet afgebeeld)	
	16F735	LABEL, VOORKANT, MUSTANG 5100 (niet afgebeeld)	
	16F737	LABEL, RECHTS, MUSTANG 8100 (niet afgebeeld)	
	16F737	LABEL, RECHTS, MUSTANG 8100 (niet afgebeeld)	
	16F736	LABEL, VOORKANT, MUSTANG 8100 (niet afgebeeld)	
	16F738	LABEL, LINKS, MUSTANG 8100 (niet afgebeeld)	
	16K914	LABEL, RECHTS, LP500 (niet afgebeeld)	
	16K915	LABEL, LINKS, LP500 (niet afgebeeld)	
	16H949	LABEL, VOORKANT, LP700 (niet afgebeeld)	
	16H950	LABEL, RECHTS, LP700 (niet afgebeeld)	
	16H951	LABEL, LINKS, LP700 (niet afgebeeld)	

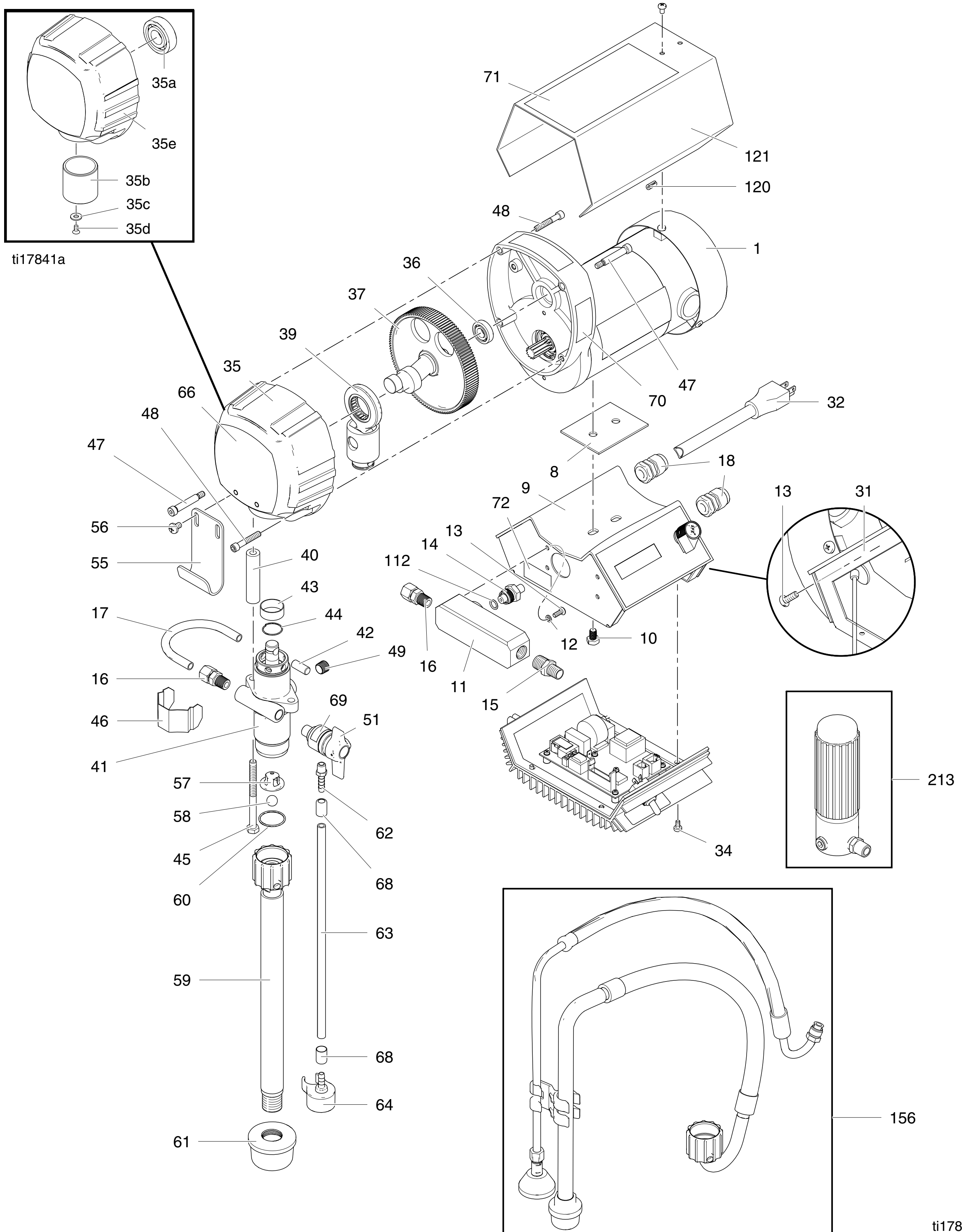
Besturingsonderdelendiagram



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
9	867800	KAST, AANSLUITKAST GELAST	1
19+	117281	AFSTANDSBUS, #6 X 0,312	2
20*	867816	SCHROEF, MACH, PHILIPS, PLATTE KOP	2
21*		DISPLAY, LCD	1
22*+	867731	TUSSENRING, BORG- 1/8 inch binnendiameter X 5/16 inch buitendiameter	2
23*	867817	MOER, ZESKANT-	2
25	256219	POTENTIOMETER	1
26+	867804	LABEL, BESTURINGS-, LP	1
27*+	867798	DISPLAY, VENSTER	1
30	116167	KNOP, POTENTIOMETER	1
33*		BESTURINGSKAART	1
34	331342	SCHROEF, MACH, BOLCILINDERKOP	4
76	866049	KABEL, CONSTR. 9" LG	1
92*	100272	TUSSENRING, BORG-	6
94	342513	LABEL, LABEL OFF-ON (UIT-AAN)	1
95*		KOELLICHAAM, BEWERKT LP	1
96*		SCHROEF, MACH, PHILIPS CILINDERBOLKOP	6
97*		AFSTANDSBUS, BESTURINGSKAART	6
98*		CONNECTOR, ELEKTRISCHE MOTOR	1
100	331296	SCHERM, SPAT-	2
101*	301083	SCHAKELAAR, TUIMEL-	1
102*	301150	LAARS, RUBBER, ZWART	1
103*	867797	PAKKING, DEKSEL LP	1
110	15C973	PAKKING	1
*	867822	BESTURINGSKAARTSET (110/120 V)	
	867823	BESTURINGSKAARTSET (230/240 V)	
		SET, upgrade van oude besturingskaart naar nieuwe besturingskaart	
	867826	Met display (110/120 V)	
	867827	Met display (230/240 V)	
	867828	Zonder display (110/120 V)	
	867829	Zonder display (230/240 V)	

+ Niet inbegrepen bij LP400 110 V/230 V

Diagram motor- en aandrijfonderdelen



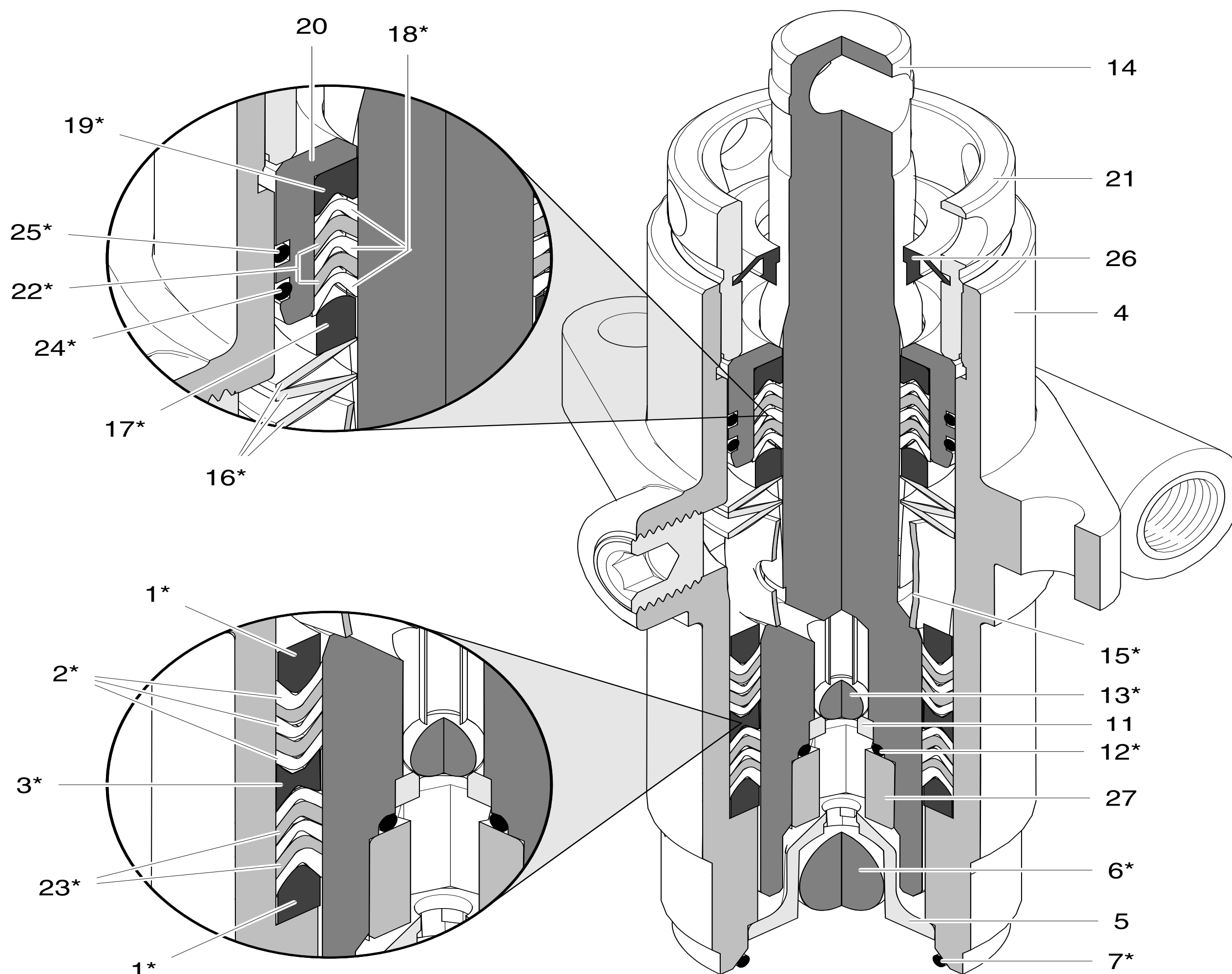
Aandrijfonderdelen

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1		MOTOR	
	331490	0,5 PK, 110 V: LP500 HIBOY/STAND, LP400 STAND	1
	331491	1 PK, 110 V: LP600/700 HIBOY, 120 V; LP500/600 EN MUSTANG 5100/8100	1
	331492	0,5 PK, 230 V: LP500 LOBOY, 240 V: LP500 HIBOY, 230/240 V: LP400/500 STAND	1
	331493	1 PK, 230 V; LP600 LOBOY, 230/240 V: LP600/700 HIBOY	1
1a	331785	VENTILATOR	1
1b	331786	VENTILATORDEKSEL	1
1c	331787	BOUT	1
8	867243	PAKKING, AFDICHTINGS-	1
9	867800	KAST, AANSLUITKAST GELAST	1
10	15V909	SCHROEF, M8X12	2
11	867813	SPRUITSTUK	1
12	100020	TUSSENRING, BORG-	4
13	331342	SCHROEF,10-24 X 0,50 PH PN HD	5
14	24B599	OMZETTER, DRUKREGELING	1
15	867309	FITTING (EENHEDEN ZONDER FILTER)	1
	867311	FITTING, (EENHEDEN MET FILTER)	1
16	867228	FITTING, 9/16-18 X 1/4-18	2
17	867799	BUIS, 3/8 (120 V)	1
	331364	BUIS (230/240 V en 110 V)	1
18	331185	VENTIEL, TREKONTLASTINGS-	2
31	116969	MOER. BORG-	1
32		VOEDINGSKABEL	
	331163	(120 V)	1
	867427	(230 V)	1
	301101	(240 V)	1
	118046	(110 V)	1
34	331342	SCHROEF, MACH, BOLCILINDERKOP	4
35	866477	DEKSEL,VOORKANT, CONSTRUCTIE (bevat 35a, 35b, 35c)	1
35a	331046	LAGER	1
35b	331061	GLIJLAGER	1
35c	331103	TUSSENRING	2
35d	331197	SCHROEF	2
35e	331234	DEKSEL, NAAKT	1
36	331047	LAGER, KOGEL-	1
37		TANDWIELKRUK	
	331406	0,21 (LP400)	1
	331407	0,26 CONSTR. (MUSTANG 5100, LP500)	1
	331593	(LP600 -230/240 V EN 110 V)	1
	331590	(MUSTANG 8100, LP600 - 120 V EN LP700)	1
39	331038	JUK, KRUISKOP	1
40	331074	AFSTANDSBUS 2,691 LANG	2
41	866482	POMP, VERF-, CONSTR.	1
42	866082	PEN, KRUISPEN 0,375	1
43	331117	MOF	1
44	331062	VEER, BORGVEER	1
45	867539	SCHROEF, 5/16-18 X 3,75 ZESKANT	2
46	331111	KAP - BESCHERM-	1
47	866338	SCHROEF, PAS-	2
48	107445	SCHROEF, BEVESTIGINGS-	2
49	557391	PLUG	1
51	866428	DRUKONTLASTINGSVENTIEL	1
55	331336	HAAK, EMMER HIBOY	1
56	109497	SCHROEF, MACH, BOLCILINDERKOP HIBOY	2
57	331029	HOUDER, POMP-	1
58	331030	KOGEL 0,500 GR100 …RVS 440	1
59	866479	BUIS, AANZUIG-, SUBCONSTR.	1
60	108526	PAKKING, O-RING	1
61	187190	ZEEF, HIBOY	1
	187651	ZEEF, STAND EN LOBOY	1
62	114287	FITTING, GEBOGEN	1
63	867276	SLANG 1/4 binnendiameter X 3/8 buitendiameter POLY	1
64	244035	DEFLECTOR, MET HAKEN	1
66	342467	LABEL VOORKANT LP AIRLESSCO	1
68	867210	,BESLAGRING	2
69	342522	LABEL - VULVENTIEL	1
70	342524	LABEL - VULLEN/SPUITEN	1
71	342561	LABEL BOVENKANT (MOTOR)	1
72	342425▲	LABEL - HOOGSPANNING	1
73	342506▲	LABEL NOOIT/ALTIJD LP&SL	1
112	111457	O-RING	1
121	331795	DEKSEL (LP600/8100 EN LP700)	1
156	866478	SLANG, AANZUIG-, BYPASS, LB, SUBCONSTR.	1
213	866480	SET, FILTER MET FITTINGEN (MUSTANG 5100/8100, LP500/600/700 HIBOY, LP600 LOBOY, LP500 STAND 110/120 V)	1
	342473▲	LABEL ALGEMENE WAARSCHUWING (niet afgebeeld)	

* Inbegrepen in de 866428 ventielontlastingsset

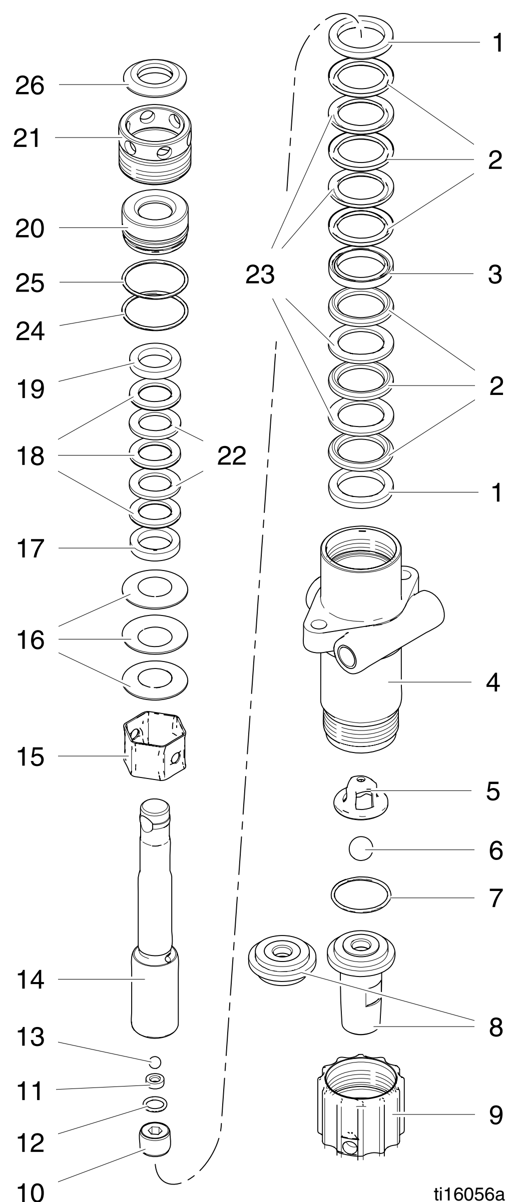
▲ *Extra waarschuwingslabels zijn gratis verkrijgbaar.*

Vervangen van pakkingen

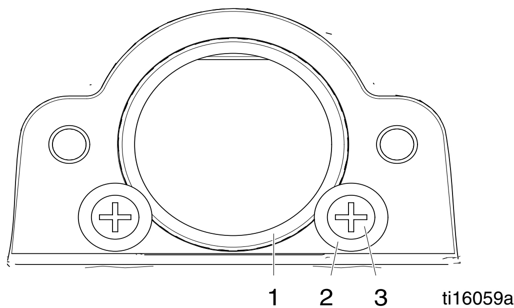


Vervangen van pakkingen

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1*	331014	MANNELIJKE PAKKINGDRUKRING	2
2*	331016	PAKKING, POLYETHYLEEN	6
3*	331308	VROUWELIJKE ADAPTER	1
4	331011	VLOEISTOFPOMPBEHUIZING	1
5	331029	AANZUIGKOGELGELEIDING	1
6*	331030	AANZUIGKOGEL	1
7*	108526	O-RING	1
8	331292	AANZUIGZITTING (HI-BOY)	1
9	331034	AANGZUIGMOER	1
10+	331314	BORGVEER UITLAATZITTING	1
11+	331026	UITLAATZITTING	1
12+*	111457	O-RING	1
13+*	331027	UITLAATKOGEL	1
14+		ZUIGER	1
15*	331018	AFSTANDSBUS	1
16*	331025	RING, VEER-	3
17*	331022	MANNELIJKE PAKKINGDRUKRING	1
18*	331023	PAKKING, POLYETHYLEEN	3
19*	331021	VROUWELIJKE PAKKINGDRUKRING	1
20	331019	PAKKINGHOUDER	1
21	331037	PAKKINGMOER	1
22*	331307	PAKKING, LEDER	2
23*	331306	PAKKING, LEDER	4
24*	107313	WITTE O-RING	1
25*	108771	ZWARTE O-RING	1
26	867783	KAP	1
*	331210	PAKKINGSET	
+	331093	ZUIGERCONSTRUCTIE	



Vervangen van glijlager tandwielkast

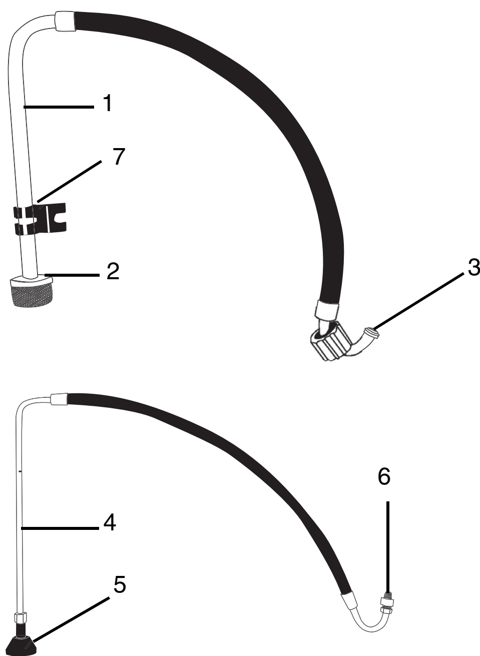


Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	331061	GLIJLAGER	1
2	331103	TUSSENRING	2
3	331197	SCHROEF	2

OPMERKING: Wanneer u onderdeel (1) vervangt: bedek de buitenkant van de mof met 6 druppels Loctite 246 voordat u het in de dekselconstructie plaatst.

Aanzuigconstructies

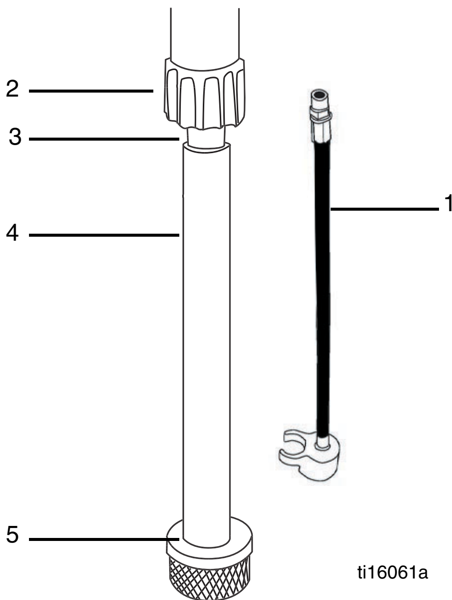
Lo-Boy en Carry Chassis (865717)



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	331290	AANZUIGSLANG	1
2	187651	INLAATZEEF	1
3	867370	PTFE O-RING	1
4*		AFVOERSLANG	1
5*	241920	DEFLECTOR MET SCHROEFDRAAD	1
6*	867759	MANNELIJKE CONNECTOR	1
7*	276888	AFVOERLEIDINGKLEM	1

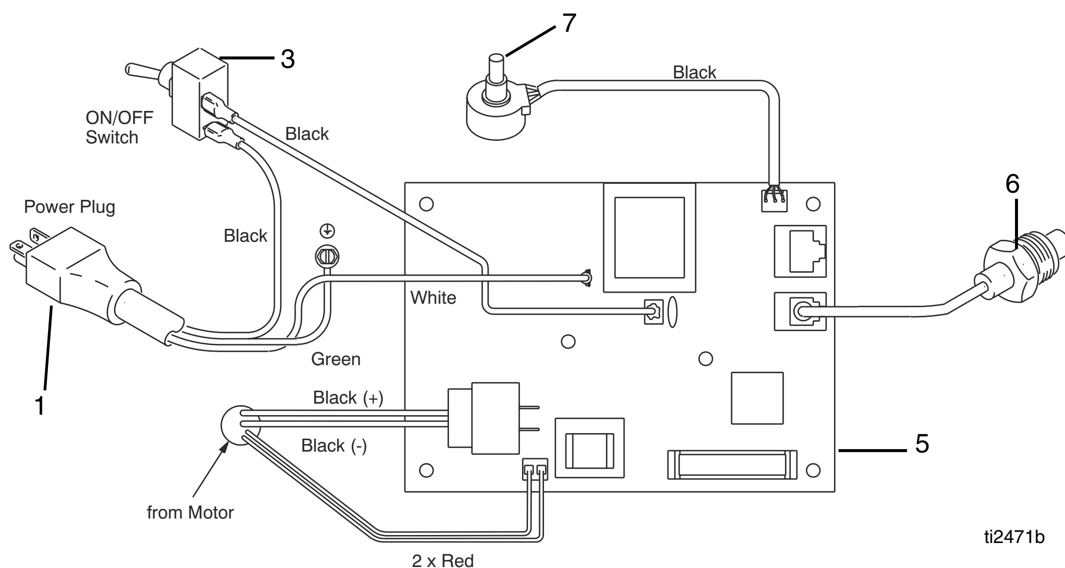
* Verkocht in Set 865721

Hi-Boy Chassis (331284)



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	301348	BYPASS SLANGCONSTRUCTIE	1
2	331034	AANZUIGMOER	1
3	331292	AANZUIGZITTING	1
4	331400	INLAATBUIS	1
5	187190	INLAATZEEF	1

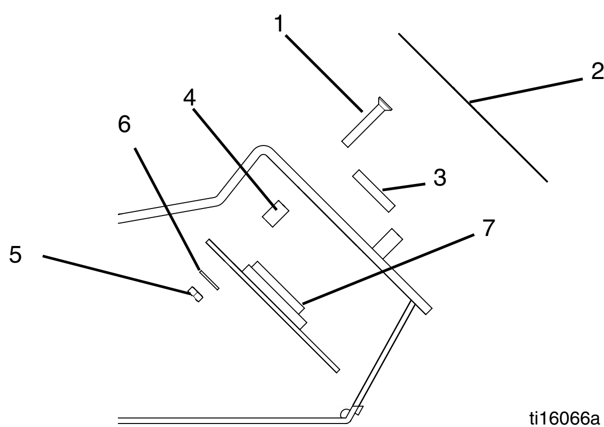
Elektrisch systeem



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1		VOEDINGSKABEL	1
	331163	(120 V)	1
	867427	(230 V)	1
	301101	(240 V)	1
	118046	(110 V)	1

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
3	301083	TUIMELSCHAKELAAR	1
5		DRUKREGELINGSCONSTRUCTIE 110 V	1
6	24B599	SENSOR	1
7	256219	POTENTIOMETER	1

Elektrische onderdelen



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	867816	SCHROEF	2
2+	867804	LABEL, DRUKREGELING	1
3+	867798	VENSTER	1
4+	117281	AFSTANDSBUS	2

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
5	867817	MOER	2
6+	867731	TUSSENRING	2
7		LCD-DISPLAY (PSI)	1
	867821	LCD-DISPLAY Set (PSI) bevat 1, 3, 4, 5, 6, 7	1

+ Niet gebruikt met LP400 (110/230 V)

Technische gegevens

Stroomvereisten	120 V AC, 60 Hz, 11 A, 1 fase 230 V AC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 fase
Vereiste generator	Minimaal 3000 W
Maximumwerkdruk	21 MPa (207 bar, 3000 psi)
Maximum afgifte in gm (lpm)	LP400 - .46 (1.75) LP500 - .54 (2.0) LP600 (International) - .66 (2.5) LP700 - .74 (2.8) LP600 (North America) - .85 (3.2)
Maximaal tipformaat	LP400 - .021 LP500 - .023 LP600 (International) - .025 LP600 (North America)/LP700 - .027
Vloeistofuitlaat npsm	1/4 inch
Bevochtigde delen	verzinkt en vernikkeld koolstofstaal, nylon, roestvast staal, PTFE, acetaal, leder, UHMWPE, aluminium, wolfraamcarbide

Aantekeningen

Standaardgarantiebepalingen van Airlessco

Airlessco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Airlessco vervaardigde apparatuur waarop de naam Airlessco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Airlessco, zal Airlessco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Airlessco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Airlessco geïnstalleerd, bediend en onderhouden wordt.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Airlessco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Airlessco is daarvoor niet aansprakelijk. Airlessco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Airlessco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Airlessco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Airlessco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont, gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Airlessco-dealer opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Airlessco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, WAARONDER MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Airlessco en het enige verhaal van de klant bij schending van de garantie is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalsmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgverliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

AIRLESSCO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE AIRLESSCO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze items, die verkocht, maar niet vervaardigd worden door Airlessco (zoals elektrische motoren, schakelaars, slangen, enz.) zijn, indien van toepassing, onderhevig aan de garantie van de fabrikant. Airlessco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Airlessco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Airlessco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantie, nalatigheid van Airlessco, of anderszins.

FOR AIRLESSCO CANADA CUSTOMERS
The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN OF EEN ONDERHOUDSBEURT AAN TE VRAGEN, dient u contact op te nemen met uw Airlessco-dealer of te bellen naar 1–800–223–8213 voor de gegevens van de dichtstbijzijnde dealer.

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Airlessco behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder bericht vooraf.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. *MM 3A1185*

AIRLESSCO • 3501 N. 4th AVENUE • SIOUX FALLS, SD 57104 • VS

12/2011